

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 04 2024



Årskonferanse – hygge og faglig utbytte

Rundt 200 deltakere fant veien til NLF Region 3 sin årskonferanse i Strømstad. Arrangementshelgen i april inneholdt årsmøter i fylkesavdelingene, næringspolitiske og faglige panelsamtaler, bransjeutstilling og hyggelige sosiale aktiviteter.

Sterk myndighetstrio som fortsetter å levere

For tredje årskonferanse på rad toppet Statens vegvesen og Politiet sine regionale lag med de to driftsdirektørene Cato Løkken og Tore Jan Hansen og trafikkanvarlig for Politiet Sør Øst - Henning Ødegaard Johansen. Ordsiftet ble preget av konkrete problemstillinger som utbedringsbehov, flaskehalsen som bør løses, døgnhvileplasser og fremkommelighetsutfordringer ved trafikkstans.

Dialogen og samarbeidet NLF har med avdelingene til de tre myndighetsrepresentantene som deltok i panelet anses som svært verdifullt. Flere nye løsninger og prosjekter har kommet på plass og det oppleves lydhørhet i forhold til nye utfordringer som har blitt spilt inn.



NLF sin fylkesleder i Buskerud, Per Einar Sand, introduserer panelet.



Er det mulig å holde tidsplanen for det grønne skiftet

Det ble en jordnær vinkling på temaene i paneldiskusjonen om det grønne skiftet. Hvordan skal myndighetenes ambisiøse tidsplan kunne holdes med de utsikter som i øyeblikket er for kjøretøytvikling, teknologi, infrastruktur og annen tilrettelegging? Bjørn Røst Kjørmo fra Grønt Landtransportprogram trakk sammen med NLF sin viseadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni opp de store linjer og fylkesleder Frode Bjønnes utfordret med tankevekkende fakta. Gasum sin salgsdirektør Jogeir Munkeby var svært konkret om det positive bidrag biogass vil være for å fremme det grønne skiftet. Produktsjef Magne Flakk fra Volvo Norge var den som tegnet et bilde av status og fremtidsutsikter for kjøretøytviklingen.



Panelet med «grønne menn» diskuterte mulighetene i det grønne skiftet. Debatten ble ledet av Morten Utengen

Nye samferdselspolitikere fra fylkene

De nye hovedutvalgslederne Anne-Nora Oma Dahle (Sp) og Knut Anvik (Frp) fra henholdsvis Telemark og Vestfold og nytt hovedutvalgsmedlem fra Buskerud Anne Kristine Norman (Sp) fikk møte sin bokstavelig talt tyngste veibrukergruppe for første gang i sine nye roller. Ingen av dem var imidlertid ukjent med transportnæringen. Knut Anvik med sin bakgrunn fra Volvo kjenner næringen svært godt. Anne Kristine Norman var i en årrekke trofast deltaker på NLF sine lokalavdelingsårsmøter som tidligere ordfører i Sigdal. Anne-Nora Oma Dahle har også ordførerbakgrunn fra Nissedal og næringspolitiker i fylket.

NTP og standarden på fylkesveiene ble naturlige hovedtema, men fremkommelighetsutfordringer, modulvogntog og samspillsløsninger med transportnæringen var også oppe til diskusjon.



F.v.: Anne-Nora Oma Dahle (Sp), Knut Anvik (Frp), Anne Kristine Norman (Sp)

Fornøyde samarbeidspartnere – terningkast 6

NLF sine samarbeidspartnere og gode støttespillere gjør det mulig å gjennomføre en årskonferanse på det nivået regionen har på disse arrangementene. I Strømstad fikk utstillerne gode plasseringer helt nær der all møtevirksomheten foregikk. I tillegg deltok de i trivelige panelsamtaler i plenum hvor lastebileierne ble nærmere kjent med firmarepresentantene - deres arbeid og produkter. Etter konferansen publiserte Spartveit AS på sosiale medier at de hadde vært med på et profesjonelt og utbytterikt arrangement, og ga det terningkast 6. Det rettes stor takk til følgende for å støtte gjennomføringen regionens viktigste årlige arrangement: Bastø Fosen, Scania, Volvo/Volmax, Maur Bilpåbygg, Spartveit AS, Hengsrød AS, Nor Slep AS, Ahlsell, If Skadeforsikring, Nordea Finance, Telenor/Mobit, Circle K, Vianor, Gasum, Opplæringskontoret Logistikk og Transport.



Representantene fra Scania, Volvo/Volmax og If blir presentert.



Hengerspesialister og Vianor sammen på scenen





Engasjerte deltakere på NLF Region 3 sin årskonferanse i Strømstad

Gode fylkesårsmøter – endringer i Vestfold

De samme navnene fortsetter i alle de tre fylkesstyrene i region 3, men i Vestfold ble det interne omrokkeringer i styret. Der ble Marianne Maurbråten Sørtdahl og Heidi Dahl valgt til henholdsvis leder og nestleder. I Buskerud og Telemark ble det ingen endringer.



Marianne Maurbråten Sørtdahl og Heidi Dahl klare for å lede NLF Vestfold

Kvinnelig lederduo i NLF Vestfold

Marianne Maurbråten Sørtdahl ble valgt til første kvinnelige leder i NLF Vestfold. Hun rykket opp fra nestlederposisjonen. Henning Hansen fikk blomster og heder for sin fine innsats som fylkesleder, og årsmøtet var svært fornøyd med å få han med videre i styret. Den erfarne lederen for Transportsentralen Vestfold, Heidi Dahl, ble valgt til nestleder. Tidligere har hun blant annet vært regionens

representant i forbundsstyret. Øvrige styremedlemmer i NLF Vestfold er Jan-Petter Abrahamsen, Roger Sommerstad, Aslak Gustavsen og Asbjørn Næss.

Fylkesavdelingen oppfordrer medlemmene til deltakelse på medlemsaktivitetene de legger opp til gjennom året. Pensjonisttur blir noe av det første som skal gjennomføres. I diskusjonen om strategi og virksomhetsplan ble det blant annet tatt til orde for enda sterkere søkelys på rekrutteringsarbeid.



Årsmøtet i NLF Vestfold var «anleggsplass» inntil projektoren var ordnet.

NLF Vestfold – styre 2024:

Leder:

Marianne Maurbråten Sørtdahl

Nestleder:

Heidi Dahl

Styremedlemmer:

Asbjørn Næss

Henning Hansen

Jan-Petter Abrahamsen

Roger Sommerstad

Aslak Gustavsen

Personlige varamedlemmer:

John Th. Thollefsen

Mons Gregersen

Thov-Levi Håheim

Olav Askjer

Håkon Fadum





NLF Vestfold sin nye lederduo ble presentert live på digitalt medlemsmøte i april

NLF Buskerud vil få vurdert MEF samarbeid

NLF Buskerud fortsetter med samme mannskap. Per-Einar Sand og Morten Utengen ble gjenvalgt som henholdsvis leder og nestleder. Tore Bergstøl og Rune Tøftum ble gjenvalgt som styremedlemmer. Hege Kalmo Funder, Ola Egil Leikvold og Per Erik Bjurstrøm var ikke på valg, og fortsetter som styremedlemmer. Johan Tuft og Geir Bønsnes fortsetter som varamedlemmer.

Et av temaene i organisasjons- og plandebatten var muligheten for styrking av samarbeidet mellom NLF og MEF, og det ble besluttet å undersøke om noe kan gjøres både sentralt og regionalt. Det var Sigdal Lastebileierforening som hadde reist denne saken etter et lokalt fellesmøte med MEF.



Årsmøte NLF Buskerud



NLF Buskerud – styre 2024:

Leder:

Per Einar Sand

Nestleder:

Morten Utengen

Styremedlemmer:

Hege Kalmo Funder

Ola Egil Leivold

Per Erik Bjurstrøm

Tore Bergstøl

Rune Tøftum

Varamedlemmer:

Geir Bønsnes

Johan Tuft



F.v. Morten Utengen, Per Einar Sand, Hege Kalmo Funder, Rune Tøftum, Ola Egil Leikvold og Tore Bergstøl

Stabilitet også i NLF Telemark

Det ble gjenvalg på leder Frode Bjønnnes og nestleder Morten Natedal på NLF Telemark sitt årsmøte. Anita Kaasa, Ivar Mustvedt og Dag Henning Hermansen ble gjenvalgt til styret, hvor de fortsetter sammen med Svein Harry Bakke og Thor-Erling Kristoffersen som ikke var på valg. Varamedlem Jan Vidar Torsberg var heller ikke på valg.

Øvre Telemark Lastebileierforening hadde meldt inn saker som knyttet seg til vinterdrift som det ble diskusjon om. I tillegg ble flere andre næringspolitiske tema drøftet.





Klart for årsmøte i NLF Telemark

NLF Telemark – styre 2024:

Leder:

Frode Bjønnes

Nestleder:

Morten Natedal

Styremedlemmer:

Svein Harry Bakke

Thor-Erling Kristoffersen

Anita Kaasa

Thomas Jakobsen

Ivar Mustvedt

Dag Henning Hermansen

Varamedlem:

Jan Vidar Thorsberg

Utfordringer for varetransporten når Tønsberg forgrønnes

Når Tønsberg sentrum skal gjøres triveligere for sommerturistene gir det utfordringer for varetransporten. Storgaten skal stenges også for varelevering, men kommunen har tatt med næringen på råd om organisering og valg av løsninger.



Allerede den kommende sommeren er planen å iverksette en pilot som skal gjøre Tønsberg sentrum bedre for gående og syklende. Storgaten skal forgrønnes med beplantning og sittebenker skal plasseres på steder hvor det før har vært varelevering. Mange steder gjøres slike grep uten at transportnæringen blir involvert, men i Tønsberg har kommunen tatt oss med på råd. Møter og befarer er gjennomført med representanter fra NLF og LUKS, og det har blitt testet ut noen løsninger med lastebil.

Proessen har resultert i at den opprinnelige planen blir justert og vanskelige vareleveringspunkter blir flyttet. Næringens representanter har også vært opptatt avstand fra lastebilenes stoppesteder til virksomhetene varene skal til, underlag, stigning, svingradius, sikkerhetsmessige forhold osv.

Når sentrumspiloten blir iverksatt i juni bør det følges nøye med på de erfaringene sjåførene gjør seg. Dersom de møter på større utfordringer enn vi forventer med de løsningene det nå ligger an til vil vi kunne ta det videre med kommunen for å se på muligheten for tilpasninger.



NLF representanter på befarer sammen med LUKS og Tønsberg kommune

ET VINDU INN I
FREMTIDEN

Scania tar et stort sprang fremover med vårt digitale Smart Dash som jobber sømløst med ny kommunikasjonsteknologi.

Les mer på Scania.no

SCANIA

 The advertisement features a close-up of a Scania truck's interior, focusing on the steering wheel and the digital Smart Dash instrument cluster. The dashboard displays various data points and a map. The Scania logo is visible on the steering wheel and in the bottom right corner of the ad.

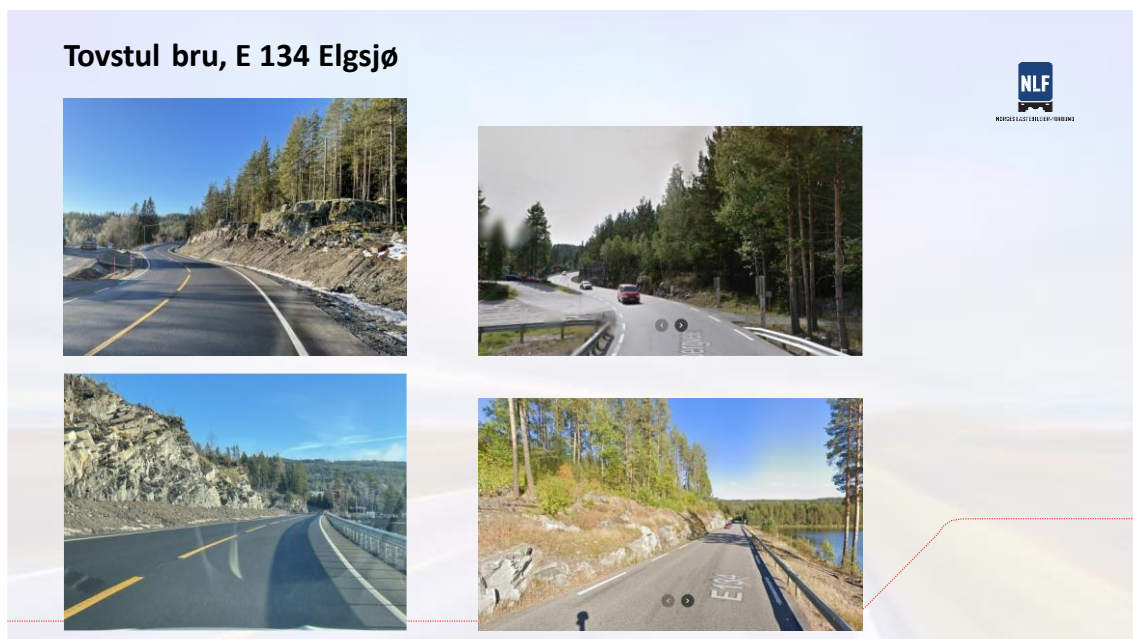
Utfordret Statens vegvesen

Under årskonferansens panelsamtale med våre statlige myndigheter, Statens vegvesen og politiet, ble beste praksis prosjekter i vår region løftet frem. Furulund døgnhvileplass, prosjektet redusert ventetid ved trafikkstans og flere gode utbedringseksempler var blant dem.



Stor tilfredshet med utviklingen på Furulund. Neste steg er grønn energistasjon

Eksempler på utbedringer:



Elgsjø, Telemark



Grise- og tomatsvingen og Ørvella E 134 – før og etter



Grise-/tomatsvingen og Ørvella, Telemark

Nye prosjekter på ønskelisten

NLF inviterte også til debatt om konkrete prosjekter næringen har ønske om skal komme. Blant disse var døgnhvileplasser i Drammen/Lier i forbindelse med Dagslettprosjektet, Kongsbergporten og Grenlandsporten. I tillegg E134 Kobberbergselva og E134 Langebrukrysset.

Døgnhvileplass Kongsbergporten

Det har den siste tiden vært høy intensitet for å få anlagt et døgnhvileplassanlegg med grønn energistasjon ved Kongsbergporten. Prosessen har vært drevet gjennom av lokale transportnæringsinteresser som har bragt Gasum og mulige eiendomsiere inn i bildet. Gasum har signalisert at de vil kunne få satt opp en biogass fyllstasjon til neste år dersom brikkene faller på plass. Den lokale industrien med sine 16 000 årlige varetransporter inn og ut av byen er blant dem som kobles på for å dokumentere behovet. Neste skritt er å presentere planen for de lokale myndighetene.

Statens vegvesen Øst sin utbyggingsdirektør, Cato Løkken, signaliserte at han stilte seg positiv til at etaten vil kunne støtte slike initiativ. På Furulund er det etablert en samarbeidsmodell hvor SVV er inne både med investerings- og driftstilskudd, og er svært engasjert i forbindelse med videre utvikling. NLF sitt håp er at Furulund modell skal overføres til andre steder, og at dette kan gi grunnlag for å få døgnhvileplasser i kombinasjon med grønne energistasjoner som holder en høy standard med gode sjåførfasiliteter.

Utfordring: Kongsbergporten – døgnhvileplass – gassfylllestasjon



I området ved Circle K Kongsbergporten ønskes det å få etablert døgnhvileplass og grønn energistasjon

Prosesser er også i gang for å få et storanlegg med døgnhvileplass og grønn energistasjon i forbindelse med det forestående Dagslett prosjektet. Der er det nå kommet varsel om oppstart av planarbeid for veiprojektet, og NLF tar i denne forbindelse sikte på å spille inn døgnhvileplassønsket på nytt.

Statens vegvesen Sør bekrefter at de har innledet dialog med grunneiere i området Grenlandsporten for å få vurdert om det er grunnlag for et samarbeid også der om drift av døgnhvileplass i kombinasjon med grønn energistasjon.

Flaskehalsen Kobberbergselva

I og med at det fortsatt kan bli mange år før ny vei er plass på E134 strekningen Saggrenda – Elgsjø har SVV Sør tatt grep for å løse floken som har vært ved Elgsjø. Der har de fått sprengt vekk noe fjell og fått utvidet veien slik at man nå er kvitt 40 sonen som var i dette området.

Da gjenstår en tilsvarende flaskehals på strekningen mellom Saggrenda og Meheia, over Kobberbergselva. Her har SVV Sør invitert SVV Øst til dialog om en samarbeidsløsning for å få på plass en rimelig broløsning med utbedringsmidler fra driftsavdelingen, slik at også denne håpløse 40 sonen kan bli en saga blott ganske snart.

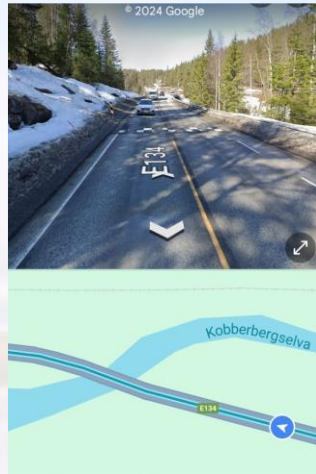
HØSTENS LASTEBILKAMPANJE HAR STARTET

Bestill nå fra vårt brede dekkutvalg for å sikre deg produktene du ønsker til de beste prisene.

Vianor AS
Tlf: 915 11 500
vianor.no



Utfordring: Saggrenda – Meheia - Kobberbergselva



Kobberbergselva, Buskerud



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.
 Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:
[Hendene på rattet | Lastebil.no](#)

Fortjenestemedaljer til Arne Yri og Olav Vikan

NLF fortjenestemedalje tildeles Arne Yri



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statutter for NLFs fortjenestemedalje i sølv

§ 1 NLFs fortjenestemedalje i sølv er innstiftet for å hedre medlemmer og andre som har nedlagt et langvarig og fortjenestefullt arbeid for NLF i de respektive fylker.

Arne Yri tildeles fortjenestemedaljen for sitt lange aktive virke på lokal- og fylkesnivå i Buskerud. Han har nå trådt ut av styreverv etter nærmere 28 år med høy aktivitet på lokal- og fylkesnivå. I Buskerud har han særlig gjort seg bemerket som ledende drivkraft for å fremme venner på veien. Han har organisert og deltatt på et stort antall skolebesøk gjennom mange år. I tillegg er han fortsatt aktiv som kollegahjelper.



NLF fortjenestemedalje tildeles Olav Vikan



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statutter for NLFs fortjenestemedalje i bronse
§ 1 NLFs fortjenestemedalje i bronse er innstiftet for å hedre medlemmer som har nedlagt et langvarig og fortjenestefullt arbeid for NLF i de respektive lokalavdelinger.

Olav Vikan tildeles fortjenestemedaljen for sitt trofaste virke på lokalt nivå for NLF i Numedal gjennom 30 år. Han har i denne perioden vært både nestleder og kasserer i lokalavdelingen.



Medlemskapsjubilanter hedret

**NLF
medlemskaps-
jubilanter**

2023 og 2024

50 år

Nils Petter Nielsen, Nevlunghavn
Hannevold Transport AS, Sundbyfoss – Nils Terje Hannevold
Asbjørn Nordås, Sande
Kjell Kristensen, Våle

Harald O. Grimsrud, Sande
Solum & Sønn Transport AS, Tønsberg – Ole Solum

60 år

Knut Røisgård, Stokke

Herman Hermansen AS, Lunde – Harald Hermansen
Alf Hermansen, Lunde

70 år

Helge R. Olsen & Sønn, Hønefoss – Kari-Anne Simarud





Kari-Anne Simarud mottok plakett for 70 års medlemskap i NLF for bedriften Helge R. Olsen & Sønn AS





Knut Røisgård, Stokke – 60 års medlemsjubilar



Harald Hermansen – Herman Hermansen AS, Lunde

NLF medlemskapsjubilarer

2023 og 2024

06.05.2024

40 år

Olav Vikan, Uvdal
 Klaus Eriksrud, Lier
 Gudmund Kjenås, Svene
 Jarle Møjaren, Svene
 GS Bulktransport AS, Lier – Per Einar Sand
 Keller Transport AS, Drammen – Vidar Keller
 Funder Renovasjon AS, Drammen – Per Ivar Funder
 Bjertnæs Renovasjon AS, Vikersund – Børre Bjertnæs
 Truls Brentebråten, Hønefoss
 Ragnar Strømmen AS, Nore – Ragnar Strømmen

Edgar Stålerød, Andebu
 Egil Roar Pedersen, Tolvsrød
 Jan Strange, Horten
 Roar Jørgensen, Torød

Olav Bjørn Seljord, Notodden
 Gunnar Duun Grande, Skien
 Telemark Transportservice AS, Skien – Tor Espen Homme
 Nils Seljord, Notodden
 Arnfinn Haugan, Notodden



68



40 års medlemskapsjubilarer – f.v. Per Ivar Funder, Olav Vikan og Tor Espen Homme sammen med NLF ledere.

I tillegg er 25 og 10 års medlemskapsjubilarer hedret på lokalavdelingenes årsmøter.

NLF
medlemskaps-
jubilarer

2023 og 2024

06.05.2024


NORGESLØSCELLEBRUKSFORENING

25 år
W. Haugen Graving & Transport, Vikersund – Widar Haugen
Benn Hjelmervik, Svelvik
Per Erik Bjurstrøm, Krokstadelva
Gjermund Gjermundbo, Hønefoss
Noresund Septikkservice, Krøderen - Jan Halvorsen

Johnsen Transport AS, Helgeroa – Jan Vidar Johnsen
Tore Jakob Røed, Sande
Hans Kristian Gran, Våle
Steinar Nilsen, Sande
Claus Martin Svalestad, Barkåker

Jensen Transport AS, Lunde – Bjørn Jensen
Øvre Telemark Samdistribusjon, Kviteseid – Håvard Sandland
Øyvind Jensen, Lunde
Tipp Transport AS, Porsgrunn – Morten Natedal
Tipp Frakt AS, Porsgrunn – Ragnhild Gløsmyr Berg
Bjørn Halvorsen, Siljan
Knut Haugsjå, Treungen

67

Årskonferanseglimt

Årskonferansen i Strømstad hadde i tillegg til et spennende faglig innhold en hyggelig sosial ramme.

Fredag var det båttur til øya Furuholmen, hvor det var grilling og hyggelig samvær. Været var ikke helt som vi hadde håpet, men inne i de trivelige lokalene glemte man fort våren var forsvunnet for noen dager.



To ferger måtte til for å få fraktet de mange årskonferansedeltakerne til øya Furuholmen



Grilling og lystig lag på Furuholmen

Festmiddagen lørdag kveld bød på høytidelig markering av medlemskapsjubilarer og utdeling av fortjenestemedaljer. Sangeren Niklas Skjelin skapte god stemning og bød opp til ljomende allsang etter at middagen var over.





Gamle og nye kolleger møttes



Klare for festmiddag



Strømstad by night





Engasjement i plenumssalen

Aktuelle tema ble drøftet i panelsamtaler under årskonferansen. Statsveiene, fylkesveiene, det grønne skiftet og NLF nytt var hovedtemaer. I tillegg ble det trivelige og informative samtaler med de mange samarbeidspartnerne som deltok.



Samarbeidspartnerne var på scenen gruppevis. Deltakerne fra NLF sine medlemsbedrifter satte pris på å få treffe personene bak firmanavnene hos samarbeidspartnerne





Telenor, IF, Nordea og Ahlseil på scenen



Vestfoldinger følger med på det som foregår på scenen



Fullt hus også under festmiddagen





Deltakere fra Numedal og Modum på det nærmeste bordet

Takk til samarbeidspartnerne som støttet årskonferansen:

Våre samarbeidspartnere



Bastø Fosen	If Skadeforsikring
Scania	Nordea Finance
Volvo – Volmax	Telenor - Mobit
	Circle K
Maur Bilpåbygg	Vianor
Spartveit AS	Gasum
Hengsrød AS	OLT
Nor Slep AS	
Ahlsell	

Ungdomsskolebesøk

Sammen med SOTIN/Opplæringskontoret logistikk og transport og bedrifter som trenger arbeidskraft er NLF med jevne mellomrom med på besøk til skoler for å promotere utdanning og arbeid i transportnæringen.



På Spikkestad ungdomsskole møtte elevene opp for å høre om mulighetene i yrket og veiene inn i det. Lastebilsimulatoren til OLT skapte stort engasjement og mange prøvesatt førersetene i lastebilene.

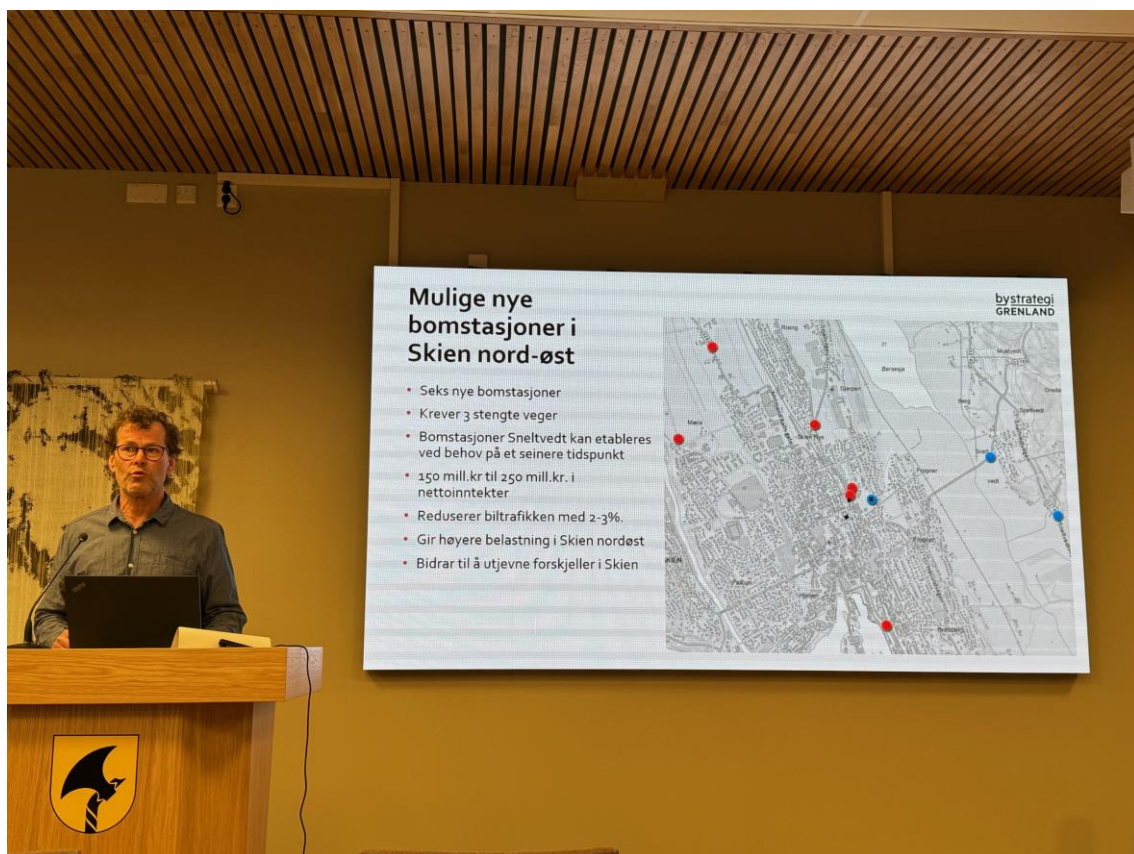


Bypakke Grenland

Det betydelig møte- og planleggingsaktivitet i forbindelse med Bypakke Grenland den siste tiden. Dette skjer i tilknytning til at fase 2 av bypakken skal behandles politisk i kommunene og fylkeskommunen nå før sommerferien.

Følgende er hovedmålet med bypakken:

- I Grenland skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet)
- Grenland skal være et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger.
- Regionen skal være attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft.



Støtte fra næringslivet

Det lokale næringslivet har gått sammen i et felles ønske om å få en ny bypakke til tross for at Porsgrunn kommune satte en stopper for videre utredning av riksveg 36 gjennom kommunen. NLF har gått sterkt ut mot konsekvensene av at dette vesentlige prosjektet er blitt obstruert av det fylkesstyreleder Frode Bjønnes har

omtalt som klønete behandling fra kommunen. Når det nå ikke blir noe riksveg 36 utbygging i overskuelig fremtid mener NLF Telemark sin fylkesleder Frode Bjønnes at det gir et sterkt behov for at vi ser på andre løsninger for at regionen skal komme best mulig ut av det trafikkmessig.

Uavklart bompengestruktur

Formålet med en ny byvekstavtale med staten er å sikre 86 millioner årlig til investeringer i Grenlandsområdet. Det primære målet er 0-vekst i personbiltrafikken, og ivareta miljøet. I Grenland legges det nå til grunn at det ikke skal komme nye veier, men at eksisterende veisystem skal optimaliseres. En vesentlig del av finansieringsgrunnlaget vil forbli bompenger, men det er ikke avklart hvordan bompengestrukturen skal være i fremtiden. Hvis formålet er å få ned personbiltrafikken vil det være naturlig at fritak for bompengavgift for elektriske personbiler revurderes. I tillegg bør utjevning av prisforskjellen mellom lastebiler og personbiler bli et tema. Det kan neppe ses på særlig logisk å «premiere» personbiler med halv pris i forhold til lastebiler hvis det først og fremst er personbiltrafikken man er forpliktet til å få ned.

Forbehold fra NLF

Selv om NLF Telemark har sluttet seg til det øvrige næringslivet i ønsket om å gå videre med en ny Bypakke Grenland har fylkesleder Frode Bjønnes understreket at det ligger mange viktige spørsmål foran oss som krever avklaring. Blant annet har vi fra transportnærings side forutsatt at det blir tilstrekkelig satsing på å få løst de mest prekære veiutfordringene. -For eksempel må kryss- og avkjøringsproblematikken løses på tungtrafikkens premisser. Strekninger som for eksempel Trommedalsveien må utbedres. Rundkjøringsstrategien som har vært fulgt må revurderes, sier Bjønnes. Han poengterer videre NLF sin motstand mot bompenger og at Staten bør ta større finansielt ansvar for utvikling av det norske veinettet. Når så mye av ansvaret for veifinansieringen blir skjøvet over på bilistene og næringslivet må i det minste strukturen i dette regnestykket endres slik at den nødvendige næringstransporten får redusert sin belastning.

-Det vi må passe på hvis det blir ny Bypakke Grenland er at ikke alle pengene forsvinner til kollektivtransport, bysykler og grønne lunger. Løsning på utfordringene for næringstransporten må denne gangen komme høyere opp på prioriteringslisten, understreker Frode Bjønnes.



Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!

NLF

KOLLEGA HJELPEN

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Utvikling dieselpris

Dieselprisen gikk ned i april – men opp med 6,4 prosent på et år.

Circle K har komme med oppdatering av listepriene eks. merverdiavgift den 30. april.

- Snittprisen i april 2024 ble 16,71, som er ned 0,9 prosent i forhold til mars 2024 (16,85), men opp 6,4 prosent hvis en sammenligner med april 2023 (15,70).

- Snittprisen hittil i andre kvartal ble 16,71, som er ned 0,5 prosent i forhold til hele første kvartal i 2024 (16,79), og opp 9,0 prosent i forhold til hele andre kvartal i 2023 (15,32).

- Snittprisen hittil i 2024 er 16,77, som er opp 2,0 prosent i forhold til hele 2024 (16,44).

Circle K har Norges største trucknettverk!

Vi har hurtigleverende pumper på alle våre truckstasjoner for effektive arbeidsdager.

circlek.no/bedrift

CIRCLE K PRO

Sett pris på din sjåfør med et digitalt lunsjkort fra Circle K!

circlek.no/verdikort

CIRCLE K PRO

Riksveien over Oslofjorden

- Reisen du gjerne tar på nytt

BASTØ FOSEN
Moss - Horten

Samarbeidsmøte med If

NLF Region 3 har hatt sitt årlige samarbeidsmøte med IF. Det ble utvekslet erfaringer og drøftet produktløsninger og nye samarbeidstiltak.



NLF medlemmer som har forsikringene sine hos IF kan bringe saker inn for produktutvalget som er et samarbeidsutvalg mellom IF og NLF. Neste møte skal være 6 juni. Utvalget diskuterer og foreslår forbedringer av forsikringsproduktet og drøfter saker som kommer opp fra kundene.

Har noen saker de vil ha bragt inn for produktutvalget kan de sendes rnw@lastebil.no innen 25.5. Oppgi firmanavn og org. nummer og vær så konkret som mulig

Liten økning i vare- og lastebilkostnader



Publisert på www.lastebil.no

Av Elisabeth Nodland

Totalkostadsindeksen for lastebiltransport, uten bom- og fergekostnader, steg med 0,6 prosent fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. Fra 1. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024 har de totale kostnadene, uten bom- og fergekostnader, steget med 4,9 prosent.

Totalkostnadsindeksen for varebiltransport, uten bom- og fergekostnader, økte med 1,4 prosent fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. I samme periode steg de totale kostnadene for varebiltransport, uten bom- og fergekostnader, med 4,7 prosent.

Økte bom- og fergekostnader siste kvartal

Delindeksen for bom- og fergekostnader steg med 9,0 prosent for lastebil og 6,1 prosent for varebil fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. De fire siste kvartalene økte indeksen med 6,4 prosent for lastebil og gikk ned med 0,7 prosent for varebil.

Nedgang i dieselpriiser siste kvartal

Prisutviklingen på diesel førte til at drivstoffindeksen for lastebil gikk ned med 3,0 prosent, og det samme gjaldt for varebil, fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. De fire siste kvartalene steg drivstoffindeksen med 1,4 prosent for lastebil og gikk ned med 0,9 prosent for varebil.

Økte arbeidskraftkostnader

Delindeksen for arbeidskraft steg med 2,5 prosent fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024 for alle kjøretøygrupper. De fire siste kvartalene økte indeksen med 5,3 prosent.

Liten økning i kapitalkostnader

Delindeksen for kapitalkostnader økte i gjennomsnitt med 1,4 prosent for lastebil fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. Nærtransport hadde størst økning med 2,4 prosent, mens langtransport økte minst med 0,9 prosent. For varebil økte kapitalkostnadene med 3,8 prosent. De fire siste kvartalene steg kapitalkostnadene for lastebil med 8,8 prosent og for varebil med 9,3 prosent.

Liten økning i øvrige kostnader

Delindeksen for øvrige kostnader økte i gjennomsnitt med 1,4 prosent for lastebil fra 4. kvartal 2023 til 1. kvartal 2024. Renovasjonsbil hadde den største økningen på 1,6 prosent, mens langtransport hadde minst økning på 1,2 prosent. For varebil økte kostnadene med 1,6 prosent. De fire siste kvartalene steg øvrige kostnader med 5,0 prosent for lastebil og 5,8 prosent for varebil.

- [Alle NLF medlemmer kan logge inn og hente ned hele Totalkostnadsindeksen for varebiltransport på Lastebil.no>>>](#)



	Indeks uten bom- og fergekostnader	Indeks uten bom, ferge og drivstoffkostnader	Indeks uten drivstoff	Totalindeks
2021				
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0
2022				
1.kvartal	105,0	101,5	101,5	104,9
2.kvartal	111,9	104,1	104,0	111,5
3.kvartal	114,5	107,3	107,1	114,0
4.kvartal	115,2	108,8	108,5	114,8
2023				
1.kvartal	114,7	111,9	111,7	114,4
2.kvartal	113,0	112,7	112,4	112,8
3.kvartal	117,5	115,4	114,9	117,1
4.kvartal	119,5	116,6	116,0	118,9
2024				
1.kvartal	120,3	118,8	118,6	120,0
Prosentvis endring				
4.kv. 2023-1.kv. 2024	0,6	1,9	2,2	0,9
1.kv. 2023-1.kv. 2024	4,9	6,1	6,2	4,9

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport (4. kvartal 2021=100)

TRUCK DEAL

RABATT PÅ UTVALGTE PRODUKTER
FOR DEG SOM ER NLF-MEDLEM

På utvalgte matretter
÷ 25%
Drikke til menypris

Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25 % rabatt på utvalgte varer hos Circle K.

7 024796 100396

aladdin®

NLF CIRCLE K

VIL DIN BEDRIFT BIDRA I UTDANNINGEN AV NYE YRKESJÅFØRER I VESTFOLD & TELEMARKE?

I samarbeid med Agere Trafikkskole utdanner Adecco nye C- og CE-sjåfører. Ved å ta imot én eller flere av de fremtidige sjåførene i en kort praksis i din bedrift vil dere bidra til å gi deltakerne verdifull innsikt i en yrkessjåførs hverdag. Kanskje er det din fremtidige lastebilsjåfør?

Ønsker din bedrift å bidra? Ta kontakt med prosjektleder Tone Schanche
tone.schanche@adecco.no | 481 54 845

Adecco



NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter - skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåfører.

➔ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)



Lenke:

[Pakketilbud | Lastebil.no](https://www.lastebil.no)





Telemarkskanalen, Norges største turistattraksjon. Denne storslotte vannveien med sine 126 år, er en virkelig historisk transportåre med førsteklasses interiørkunst. Historien forteller at det tok 500 mann 5 år å fullføre byggingen av sluseanleggene. Telemarkskanalen skiller seg ut fra de andre kanalene i Norge og Sverige, da de fleste susene her blir drevet med håndkraft. Ved hjelp av 18 slusetrinn fordelt på 8 sluseanlegg, løftes båtene opp med tilsammen 72 moh.

Dag 1.

Turen vår starter med buss fra Drammen kl 09.00 med opplukking underveis til Larvik.

Derifra fortsetter vi på E18 til vi tar av ved Gjerdemyra og fortsetter videre til Tveitsund hvor vi finner Z-museet.

Museet som har en morsom blanding fra dagliglivet til folk flest.

Her kan du innta dagens frivillige lunsj. (ikke inkl)

Inngang og vaffel m/kaffe er inkludert.

Ca. kl 15.00 fortsetter turen vår. Vi tar plass i bussen og kjører nå til Vrådal og vårt hotell for natten som er Straand Hotell hvor vi beregner å ankomme ca kl 16.30 Dette er ett historisk hotell fra 1864 med mye sjel.

Vi sjekker inn, og du får nå litt egentid før vi møtes til felles middag kl 19.00. Resten av kvelden er din.

Dag 2.

Vi tar oss god tid til frokost på hotellet, sjekker ut og møtes i bussen kl 11.00

Vi kjører til Lunde og Lunde sluser, hvor vi ankommer ca kl. 12.30.

Kl. 13.20 går vi omord i M/S Henrik Ibsen, den eldste av

Telemarkkanalens båter, som nå skal seile oss ned til Ulefoss, hvor vi ankommer kl.15.20

Rett etter avgang Lunde får vi servert en lunsjtallerken. Etter lunsj er det fint å gå opp på dekk og sitte der å nyte denne 2 timers båtturen.

Vi vil på denne turen b.la få med oss Vrangfoss sluser, den største og flotteste av sluseanleggene. Den har 5 løftekamre med en samlet løftehøyde på 23 meter.

Vel ankommet Ulefoss tar vi nå plass i bussen og starter påhjemturen som nå går via Porsgrunn til Larvik for avstigninger som fortsetter videre oppover E18 mot Drammen.

NLF VESTFOLD ØNSKER DEG VELKOMMEN PÅ EN TUR MED MYE HISTORIE !

TELEMARKS KANALEN 2 DAGERS TUR MED STRAAND HOTELL OG Z-MUSEET

Reisefakta :

Avreisedato : 31 august

Varighet : 2 dager

Reisemål : Telemark

Pris pr pers ved :

20-29 KR 3 610,-

30-39 KR 3 180,-

40-50 KR 2 970,-

Prisen inkluderer :

***Busstransport 2 dager
inkl bompenger**

***Inngang Z-museet
inkl vaffel og kaffe**

***1 overnatting på
Straand Hotell**

***Båttur md M/S Henrik
Ibsen**

***1 frokost**

***1 lunsj**

***1 lunsjtallerken**

***1 middag**

Tillegg:

Enerom Kr 400,-

**Weekend kr 200,- p.p
pr døgn**



Grimnes Buss

www.grimnesbuss.no

32784888



SVV ønsker tilbakemeldinger om vinterdrift

Statens vegvesen er i gang med å evaluere kvaliteten på vinterdriften av riks- og europavegnettet som etaten Statens vegvesen har ansvaret for.

Avdelingsdirektørene Cato Løkken og Tore Jan Hansen ønsker innspill fra NLF og ber om skriftlig tilbakemelding fra NLF for Innlandet og gamle Viken. Han ber om at vi vurderer spesielt:

- Hva har fungert bra?
- Hva har ikke fungert?
- Hva mener NLF at Statens vegvesen bør fokusere på vinteren 2024/25?

Hvis du har synspunkter, send epost til rnw@lastebil.no innen 10. mai kl. 1200.

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark Nr. 10 2023

NYHETS BREV

-Dårligste vinterstart noensinne

Årets vintersesong på veiene ble innledet med medieoppslag om biler og lastebiler som sto fast flere steder i vår region. Forsikringsselskapene rapporterte om svært mange innmeldte skader.

Dette må vi ta tak i. Særlig at det tok så lang tid før vi fikk fjernet vogntoget.

Etter at en semitrailer ble stående fast. Det er fortsatt problemer å få bergøt kjøretøyet.

Dagens snøfall over Sør-Norge har ført til store problemer i trafikken, -

Fikk luftet ut om vinterdrift

Etter at NLF hadde fått rapportert om vanskelige kjøreforhold på flere sentrale strekninger ved innledningen til vinteren fant vi grunn til å invitere de ansvarlige i Statens vegvesen til en gjennomgang av forholdene.

Frå Aksel Lindhertmo, Rune Tøftum, Per Einar Sand og fra Statens vegvesen Øst driftsjef Lasse Berge og avdelingsdirektør Cato Løkken

NLF
NORGES LASTEBILFORBUND

Ved Drammen var det dårlig

Frå Holmestrand var det lurt

Glimt fra nyhetsbrevsaker om vinterdriften i region sist vinter



Nytt MILWAUKEE®-tilbehør på plass i nettbutikken!

Vi opplever en stor etterspørsel etter MILWAUKEE®-tilbehør – og har derfor fått på plass et stort utvalg bits, bajonettsagblader og SDS-bor fra MILWAUKEE® i nettbutikken 🛠️🔩

[Sjekk utvalget >>](#)



↪ **SJEKK UT DETTE PRODUKTET!** ↪



Kjøp her →

Se din gode pris
i nettbutikken

Vinkelsliper
MILWAUKEE® — Art.nr.: 611412



Partnerskolen
Skreddersydde kurs for alle ansatte

Les mer her →

Ahlsells salgsrepresentanter

Ta kontakt med en av våre spesialister innen Facility Management.

Geir Jensen
Key Account Manager
Tlf: 913 77 047
geir.jensen@ahlsell.no

Murat Øzbek
Øst
Tlf: 453 98 650
murat.ozbek@ahlsell.no

Johnny Stefan Børresen
Øst
Tlf: 458 39 358
johnny.borresen@ahlsell.no

Arne Brekke
Key Account Manager
Tlf: 982 05 673
arne.brekke@ahlsell.no

Stian Solemdal
Midt
Tlf: 401 73 607
stian.solemdal@ahlsell.no

Jørn Olsen
Segmentsjef
Tlf: 992 63 095
jorn.olsen@ahlsell.no

Hanne Dalene
Sør-Øst
Tlf: 481 44 812
hanne.dalene@ahlsell.no

Kamilla Nilsen Tveit
Hordaland, Sogn og Fjordane
Tlf: 450 09 670
kamilla.tveit@ahlsell.no

Bjørn Syse
Nord
Tlf: 404 72 003
bjorn.syse@ahlsell.no

Marit Johnsen Huru
Vest
Tlf: 932 07 875
mari.huru@ahlsell.no



For bestilling
fmsupport@ahlsell.no
920 83 423
ahlsell.no

**Sara og Jeanett
hjelper deg!**

ahlsell



Som NLF-medlem og kunde av If vil du få 20% rabatt på tariffen på lastebilforsikringen* om bedriften er Fair Transport-sertifisert.

* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hæververk og personskade gis det ingen rabatt på ved Fair transport-sertifisering.

NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

En kombinasjon med mange fordeler

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafiksikkerhet, trafiksikkerhetskurs og skade-forebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Er du allerede If-kunde, ta kontakt med din rådgiver for å forsikre deg om at du har riktig rabatt.

Ønsker du mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av våre rådgivere:

Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring.



– sammen for tryggere transport

VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost arne.yri@lifi.no